

## Uge 25:

Vi har i de sidste uger haft fokus på at klippe mest muligt græs samt færdiggøre påbegyndte projekter. For banepasningen gælder det altid, at vi planlægger på en sådan måde, at vi generer golfspillerne mindst muligt og færrest muligt antal gange. Klipningen og anden spilgenerende arbejde starter altid lidt før 5.00 og slutter typisk kl. 12.00. Hermed er vi som regel lidt foran tidligt startende spillere, selv om vi ofte kan møde golftrafik fra morgenstunden. Når man starter tidligt om morgenen vil det altså være uundgåeligt at møde os på en 18-hullers runde – vi håber på forståelse for den evt. gene, og vi håber selvfølgelig også, at golfspillere tager hensyn til os, så arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed kan fungere tilfredsstillende.

Greenkeeping er fyldt med idiosynkrasier, så man mødes dagligt af mange uforudsete og relativt uforståelige udfordringer. Mandag d. 20. juni oplevede vi for første gang i VGC at sidde fast under klipping af en green (Skoven 7, der ellers er helt nybygget!?). Hver dag kommer man ud for at ændre et planlagt forløb eller med det samme udbedre skaden/problemet.

**Højre forhjul har pludselig fundet et sted at sidde fast:**



**Billede mere på næste side...**



Der graves op for at finde årsagen til "hullet", og tilsyneladende er det et rigtig gammelt dræn, som lige skal have en hjælpende hånd. Når der er tale om meget lave klippehøjder, stilles der selvfølgelig store krav til efterbearbejdningen:

