



Mødereferat baneudvalgsmøde
onsdag den 26. oktober 2022 kl. 16.30
hos greenkeeperne

Deltagere:

Bo Vaaben (BV) (formand og ref.)
Kristoffer Harreby (KH)
Marianne Kristensen (MK)
Paul Sørensen (PS)
Arne Holm Hansen (AHH)
Erik Brok (EB)

Afbud:

René Kildsgaard (RK)

Eksterne deltagere

Ingen

Dagsorden:

1. Status for banen herunder orientering om arbejdet siden sidst samt planlagte opgaver de næste måneder.

Greens gøres klar til vinteren

For at minimere svampeangreb hen over vinterperioden topdresses greens overfladen. En behandling som samtidig understøttes med forskellige dugmidler, så overfladen kan holdes, så tør som muligt.

Fairways

I første omgang er alle fairways topdressed med et mindre lag, så overfladen kan bære maskinerne, når greenkeeperne henover de sene efterårsmåneder øger mængden af topdres.

Da der samtidig spilles med oplæg og anvendelsen af måtter, forsøges generne for golfspillet minimeret.

Maskinparken

Mekanikeren er gået i gang med at vinterklargøre hele maskinparken. Til levering ved sæsonstart 2023 er der med leverandøren aftalt udskiftning af en ca. 12 år gammel fairwayklipper. 3 ca. 20 år gamle maskiner som blev anvendt til prikning mv. bliver udskiftet med én maskine, som kan udføre alle arbejdsprocesser i forbindelse med prikning. De ældre maskiner arbejdede med

en hastighed på 1,2 km i timen og den nye maskine kan med 3,0 km i timen udføre opgaven dobbelt så hurtigt.

Robotplæneklippere

Greenkeeperne har gode erfaringer med robotplæneklipperen som klipper arealerne omkring de 2 puttinggreens. KH vil hen over sæsonen 2023 teste om robotplæneklippere med fordel kan anvendes på korthulsbanen.

Sprinklere

Det er en løbende proces at løfte nedsunkne spinklerhoveder omkring greens og tee-steder. Der er lang vej rundt og det tager mellem 1 og 2 timer pr. sprinkler. I mellemtiden vil de nedsunkne spinklere være markeret med orange spray.

Stisystemet

Vedligehold og udbygning af vores stisystem på banerne er igen i denne vinter en opgave, der vil blive prioriteret.

Grøfter

Alle grøfter langs golfbanen vil blive rensset op, så de ikke løber over og ud på golfbanen, når de store regnskyl (og måske smeltevand) kommer hen over vinterperioden.

Sæsonen 2022

Der drænes, topdresses med mange tons sand, prikkes osv. i løbet af sæsonen. Det kan være generende for spillet, men det er baneudvalgets opfattelse at det er nødvendige processer, hvis vi fortsat ønsker at åbne sløjferne tidligere og lukke dem senere. Noget kunne tyde på at vi er på vej i den rigtige retning. I 2022 havde vi 27 huller åbent for golfspil i 6 måneder og 14. dage. Ny rekord. Og i de øvrige måneder – når vejret tillod det - var der spil fra normale tee-steder til 18 sommergreens.

Greenkeeperne arbejder videre og håber med tiden at hele golfbanen kan blive endnu mindre afhængig af vejsituationen.

2. Vinterbane mv. 2022 / 2023

En fortsættelse af vinterbaneforholdene fra sidste vinter. I videst muligt omfang spil fra normale tee-steder til sommergreens på TRIO-banen. Når forholdene kræver det, vil der igen bliver indført krav om brug af måtter på tee-steder og en anbefaling om ligeledes at anvende dem på fairway. På denne måde kan tee-steder holdes længere åbne og græstæppet beskyttes.

Ved frost i kortere perioder vil TRIO-banen være lukket og der henvises til Korthulsbanen, som altid vil være åben til sommergreens.

I længere frostperioder vil det være muligt at spille til ”pind” på TRIO-banen. Greenkeeperne opdaterer hver morgen ”Twitter vinduet” på forsiden af hjemmesiden omkring dagens evt. banelukning, spil til pind mv. Så tjek hjemmesiden inden du kører mod golfbanen, så er du altid opdateret.

3. Status projekt "varm hal"

Underleverandører til entreprenøren er lukket, dette sammen med den generelle prisudvikling, er entreprenøren ved at indhente opdaterede priser i forlængelse af den tidligere aftalte ændring af byggeriet, hvor den "varme hal" placeres i den nuværende "kolde hal". Samtidig er entreprenøren forsinket i forhold til indsendelse af ny ansøgning om byggetilladelse til Vejle Kommune. Vi afventer entreprenørens oplæg til ny tidsplan.

4. Forslag, ideer og ønsker modtaget siden sidste møde

- a. Ingen modtaget

5. Næste møde

BV indkalder til næste baneudvalgsmøde ultimo februar 2023.